

## FUSIL AMETRALLADOR HOTCHKISS (MODELO 1925)

### BREVE NOMENCLATURA

**Cañón.**—(Por fuera.)—Delante tiene un rebajo roscado para atornillar el tapa-llamas. Luego está el punto de mira.

Más atrás tiene dos muñones a los costados para acoplar las dos varillas del soporte.

Después un zuncho de toma de gases enlazado al regulador. Tocando a este zuncho se halla un collar para la anilla superior del porta-fusil, el cual puede girar 90 grados hacia la izquierda.

Termina el cañón en una fuerte rosca para unirlo al cajón de los mecanismos.

(Por dentro.)—Recámara; ánima con sus 4 estrias y orificio de toma de gases, por el cual una parte de ellos se precipita en el regulador, haciendo presión sobre el émbolo.

**Tapa-llamas.**—Es un tubo de acero en forma de embudo que se atornilla por delante al cañón; tiene cinco filas de 12 orificios y sirve para que no se vean los fogonazos, especialmente por la noche.

**Caja de gases.**—Tiene un hueco vertical que comunica con el interior del cañón, y por él entra parte de los gases para empujar al émbolo. Por fuera hay una numeración de 0 a 9 para fijar con el regulador las diferentes capacidades de la caja. El cero está en la parte superior.

**Regulador.**—Sirve para limitar la capacidad de la caja de gases, aumentando o disminuyendo la presión de éstos según convenga. Se atornilla a dicha caja.

**Guardamano.**—Es un tubo de palastro que lleva adosado un taco de madera, que es el verdadero guardamano. Dicho tubo aloja en parte y protege al émbolo.

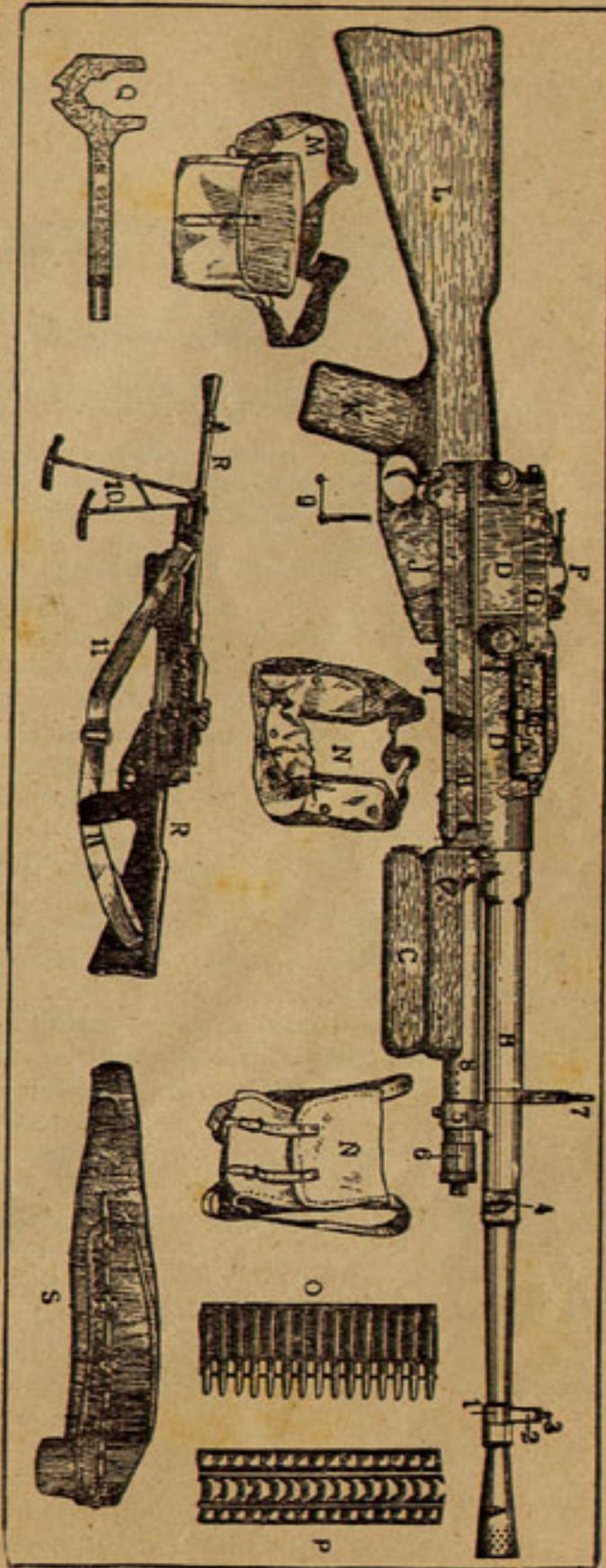
Por detrás encaja en el cajón de los mecanismos, y por delante en la caja de gases; lleva tres filas de 9 orificios para la salida de los gases y refrigeración interior.

**Elementos de puntería.**—Son el punto de mira y el alza.

**Punto de mira.**—Tiene zuncho (o anillo), base y cúspide; en la cúspide hay una ranura para dirigir la puntería.

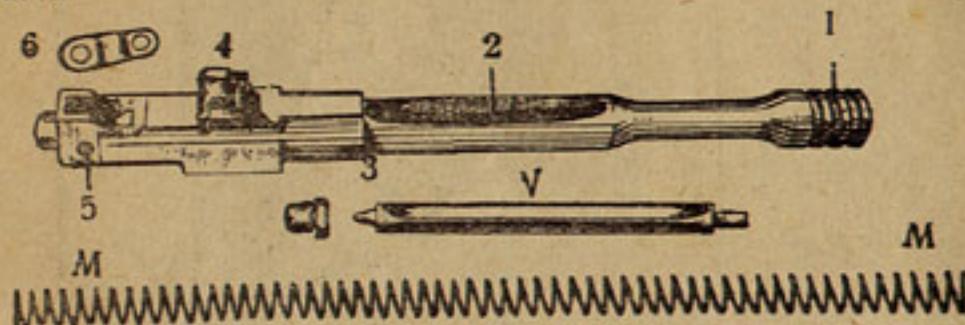
**Alza.**—Es de cuadrante, y se compone de base o pie del alza, muelle, chapa y corredera. La base va unida a la tapa superior del cajón de los mecanismos; la chapa está numerada de 100 en 100 metros; el número más bajo es el 2, que significa 200, y el más alto es el 14, que significa 1.400; los pares están a la derecha. En la parte posterior de la chapa está la muesca de mira.

Peso: 8,500 kilogramos.—Longitud: 1,150 metros.—A, tapa-llamas.—1, 2 y 3, punto de mira.—1, anillo.—2, base.—3, cúspide.—4, muñones para las varillas del soporte.—5, cámara de gases.—6, regulador.—7, anilla superior del porta-fusil.—8, tubo de palastro.—B, cañón.—C, guardamano.—D, cajón de los mecanismos.—E, teja.—F, alza.—G, tapa superior.—H, cerrojo.—I, tapa interior del cajón (o sea, portaculata).—J, estuche.—9, seguro.—K, pistolete.—L, culata.—M, cartera para el transporte de accesorios y una canana completa.—N, canana con tres bolsillos que contienen, en total, 12 cargadores.—N, mochila de proveedor con dos cananas.—O, cargador con 15 cartuchos.—P, cargador vacío.—Q, llave.—R, fusil dispuesto para hacer fuego.—10, soporte con dos patines.—11, porta-fusil.—S, funda del fusil.



Fusil ametrallador Hotchkiss, modelo 1925

**Mecanismo de automatismo.**—Se compone de émbolo, varilla impulsora y muelle recuperador.



1, cabeza vacía del émbolo.—2, ventana para el paso de la vaina expulsada.—3, muesca para el talón del cerrojo.—4, puente.—5, taladro para el pasador de la biela.—6, biela.—V, varilla impulsora.—M, muelle recuperador.

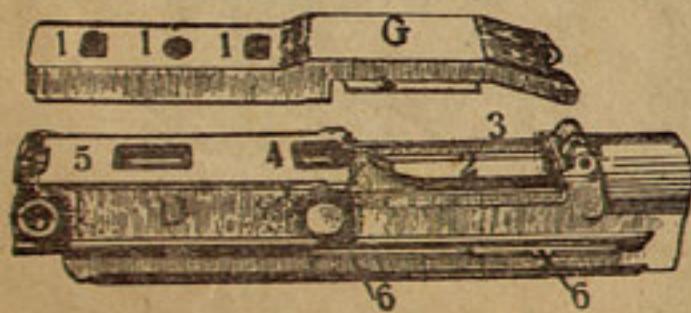
**Émbolo.**—Es la pieza más importante, pues transmite al cierre el impulso de los gases y la reacción del muelle recuperador, poniendo en movimiento a la mayoría de los mecanismos. Delante lleva una cabeza vacía en forma de copa que recibe los gases. En el centro está abierto para que pueda pasar la vaina expulsada. En la cara superior hay un puente que hace de maza sobre el percutor para que golpee al pistón del cartucho. En el costado derecho hay una muesca de arrastre para el talón del cerrojo. Por la parte inferior tiene dos muescas de retenida: una para encastrar el diente de retenida del disparador intermedio, y la de atrás para la uña del disparador. Por detrás se le une la biela.

**Varilla impulsora.**—Penetra un poco por detrás del émbolo, al cual transmite la reacción del muelle recuperador.

**Muelle recuperador.**—Se aloja dentro del tubo de culata. Los gases que penetran en la caja empujan hacia atrás al émbolo, varilla y muelle recuperador, y luego el muelle hace avanzar a la varilla y émbolo.

**Biela.**—Sirve para convertir el movimiento longitudinal del émbolo en circular de la cola del cierre; se une por arriba a dicha cola y por debajo al émbolo.

**Cajón de los mecanismos.**—En él se alojan los mecanismos de alimentación, cierre, percusión y extracción, y se le atornilla el cañón.



G, tapa superior.—1, 1, 1, para colocar el alza.—D, cajón de los mecanismos.—2, nervio guía del cierre.—3, ventana para encajar la teja.—4, ventanas para el talón de retenida del cierre.—5, ventana para el juego de la cola del transportador.—6, ventana y ranura para el talón del cerrojo.

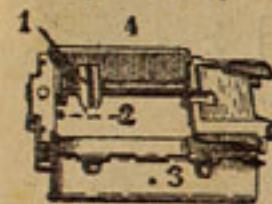
Por encima lo cubre la *tapa superior* del cajón, que se levanta hacia adelante. A esta tapa va unida por arriba la base del alza, y por debajo, el transportador y el trinquete. Detrás de la misma se encuentra el pestillo que sirve para cerrarlo sobre el cajón. Entre esta tapa y el cajón se coloca la teja.

El cajón lleva dentro los nervios guías para las canales

laterales del cierre. Encima y hacia atrás, una ventana rectangular para el juego de la cola del transportador. En la parte exterior derecha, una ventana estrecha longitudinal para el paso del talón del cerrojo.

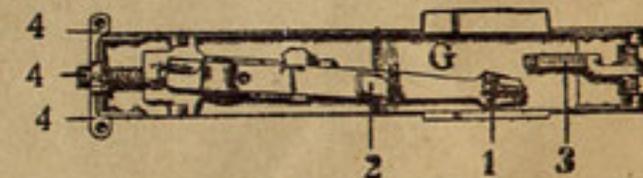
**Mecanismo de alimentación.**—Se compone de la *teja* y el *transportador*.

**Teja.**—La teja sostiene y guía al cargador, y queda colocada entre la tapa superior y el cajón de los mecanismos. Tiene una lengüeta a la izquierda que desprende parcialmente el cartucho del cargador. Debajo de la cara posterior va encajado el expulsor. A derecha e izquierda tiene dos trampillas; el cargador se introduce por la de la derecha después de abierta.



1, lengüeta.—2, expulsor.—3, trampilla derecha.—4, trampilla izquierda.

**Transportador.**—Va alojado debajo de la tapa superior del cajón de los mecanismos; es una palanca que termina por delante en un diente, el cual se introduce en los huecos centrales del cargador. Está doblado en su parte media, y allí está el talón de retenida del cierre.

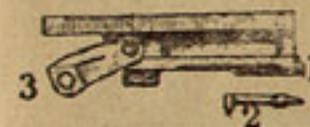


T, transportador.—1, diente.—2, talón.—3, trinquete.—4, pestillo.—G, tapa superior del cajón.

Tiene un movimiento de derecha a izquierda, obligando con su diente a que el cargador se deslice por encima de la teja, para presentar sucesivamente un cartucho frente a la recámara.

El trinquete, que también se aloja bajo la tapa superior, sirve para que el cargador no pueda salirse de la teja por la derecha.

**Mecanismo de cierre.**—Sirve para cejrar la recámara; delante tiene el asiento del culote del cartucho y un taladro para la salida del punzón del percutor. Lleva alojado el percutor y el extractor; por detrás está la cola del cierre, que se une a la biela del émbolo.

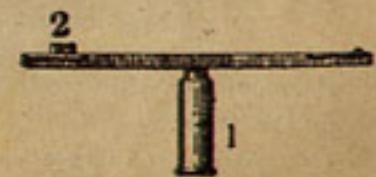


1, extractor.—2, percutor.—3, cola del cierre.

**Percutor.**—Es un vástago que termina en un punzón y va alojado en el cierre; su parte trasera, llamada cabeza, encaja en el puente del émbolo.

**Extractor.**—Se aloja en la cara inferior del cierre; por delante termina en una uña; por detrás tiene un pequeño muelle.

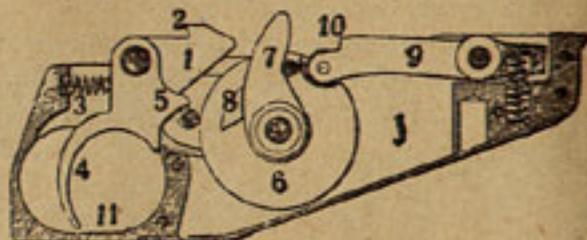
**Cerrojo.**—Tiene en su cara derecha un mango o empuñadura hueca para manejarlo. En su cara inferior lleva un talón que atraviesa la platina derecha del cajón de los mecanismos y encaja en una muesca del émbolo, permitiendo abrir a mano la recámara.



1, empuñadura del cerrojo.—2, talón.

**Mecanismo de disparo y moderador.**—Se compone de los siguientes elementos:

**Disparador.**—Por arriba termina en una uña (o diente de disparo), que encaja en la muesca posterior que tiene el émbolo por debajo; detrás está el muelle del disparador. En pieza distinta está la cola o gatillo que tiene dos picos; el superior actúa sobre el vástago del seguro.



1, disparador.—2, uña.—3, muelle del disparador.—4, gatillo.—5, pico.—6, rueda de escape.—7, palanca.—8, tope de palanca.—9, disparador intermedio.—10, diente de retenida.—11, guardamonte.—J, estuche.

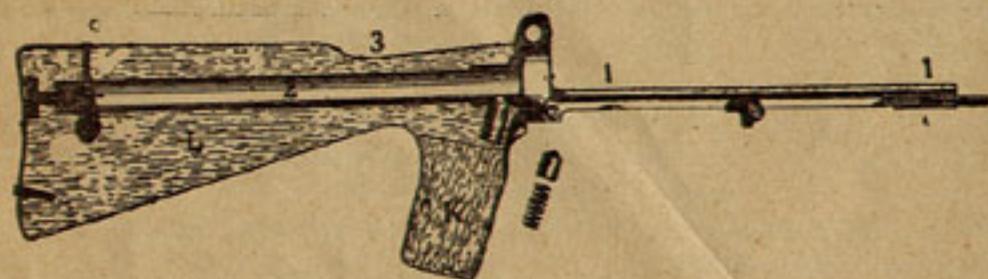
**Pestillo de seguridad.**—(O sea el seguro.)—Es un pasador que en el centro tiene un rebajo que permite pasar y bajar al pico superior del gatillo, cuando el muelle tenga su botón puesto en la letra A, que es la posición de fuego. Si el botón se pone en la letra S, el pico del gatillo tropieza con el pasador del seguro y no se puede disparar.

**Rueda de escape.**—Es un tambor o volante en forma de carrete; a la izquierda lleva una profunda ranura circular para alojar el muelle de la rueda. Por la derecha se le une una palanca que se apoya en un tope de la rueda.

**Disparador intermedio.**—Es una palanca que por delante y parte inferior la empuja un muelle, obligando a descender la parte trasera, donde se halla el diente de retenida que penetra en la muesca anterior que hay debajo del émbolo.

**Estuche.**—Se une por detrás a la pieza de culata. Dentro de él van acoplados los mecanismos de disparo, seguridad y moderador, y en su parte posterior está el guardamonte. Al costado derecho del estuche, y junto al guardamonte, hay dos letras: la S, que significa seguro y está arriba, y la A, que quiere decir fuego y está debajo.

**Pieza de culata.**—Se compone de portaculata y culata.



1, portaculata.—2, tubo de culata.—3, garganta.—L, culata.—K, pistoleta

**Portaculata.**—Cubre la cara inferior del cajón de los mecanismos y sobre él descansa el estuche.

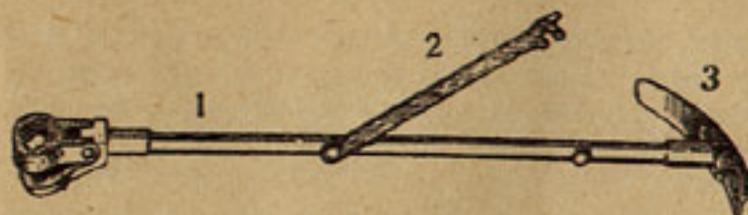
Tiene en su parte anterior, a derecha e izquierda, dos orejetas partidas para ajustar los patines al plegarlos hacia atrás. Por su parte inferior hay una ventana para la expulsión de las vainas.

**Culata.**—Es de madera de nogal y va perforada en su interior para alojar el tubo de culata, dentro del cual queda el muelle recuperador.

En su cara izquierda va la anilla inferior del porta-fusil.

Por delante y parte inferior está el pistoleta.

**Soporte de patines.**—Consta de dos varillas huecas de acero, unidas entre sí por medio de un tirante; terminan en unos patines para descansar en tierra. Los soportes se unen a los dos muñones del segundo zuncho del cañón; al plegarse por debajo y hacia atrás sobre el fusil, se sujetan en las dos orejetas del portaculata, detrás del guardamonte.



1, soporte.—2, tirante.—3, patín

**Accesorios y respetos.**

**Cargador.**—Tiene tres filas de aletas curvadas que sujetan a los cartuchos por el culote, cuerpo y gollete.—En los huecos centrales se apoya el diente del transportador para hacer avanzar el cargador, el cual contiene 15 cartuchos.

**Funda del fusil.**—Es de lona y tiene conteras de cuero.

**Porta-fusil.**—Es una correa fuerte sujeta por la izquierda a las dos anillas del arma, para llevarla siempre colgada en bandolera.

**Llave combinada.**—Sirve para desmontar y extraer el muelle recuperador y el cañón, y para apretar el tapa-llamas y el regulador.

## MODO DE FUNCIONAR EL FUSIL AMETRALLADOR

**Abrir la recámara.**—Con la mano derecha se coge la empuñadura del cerrojo, tirando hacia atrás todo cuanto se pueda. Un talón de arrastre que tiene el cerrojo hace retroceder al émbolo, el cual empuja a la varilla y ésta comprime al muelle recuperador dentro del tubo de la culata. Al mismo tiempo, como la biela está unida al émbolo y a la cola del cierre, retrocede éste, llevando consigo el percutor y el extractor. Al llegar atrás el cerrojo, la uña del disparador encaja en la segunda muesca que hay debajo del émbolo y éste queda detenido.

Se vuelve a llevar hacia adelante al cerrojo a su primera posición.

**Cargar.**—Con la misma mano se abre la trampilla derecha de la teja. Se coge un cargador con sus 15 cartuchos y se mete por la trampilla que ha quedado abierta, empujando hacia la izquierda, quedando las balas al frente y los proyectiles debajo del cargador.

**Disparar.**—Con el dedo índice se oprime el gatillo; entonces la uña del disparador deja en libertad al émbolo, que empujado por la varilla y muelle, avanza rápida y fuertemente hacia adelante, arrastrando con su biela al cierre, el cual empuja un cartucho hasta la recámara; el puente del émbolo hace de maza sobre el percutor y se produce el disparo.

**Automatismo.**—Al llegar la bala al orificio de toma de gases, parte de ellos entran en la caja de gases y empujan al émbolo que retrocede hacia atrás, del mismo modo que se dijo al principio. Como el cierre tiene delante al extractor, éste saca la vaina del cartucho disparado, y al llegar atrás se encuentra con el expulsor en la teja, que cho-

cuando con el culote, lo expulsa hacia abajo y sale por la ventana del émbolo y del portaculata.

**Alimentación.**—El transportador, que está debajo de la tapa superior y encima de la teja, tiene un talón central que encaja en una ranura helicoidal que hay encima del cierre, el cual, en su avance y retroceso, mueve al transportador de derecha a izquierda, y éste, con su diente, desliza al cargador para que un nuevo cartucho quede preparado delante del cierre, frente a la recámara.

**Seguro.**—También con la mano derecha se coge el botón del seguro, situado junto al arco del guardamonte, y haciéndolo girar hasta colocarlo en la letra S, quedará en el seguro.

**NOTAS.**—El fusil sigue disparando mientras se oprima el gatillo y haya cartuchos en el cargador.

Si quitamos el dedo del gatillo, la uña del disparador penetra en la muesca del émbolo, y al quedar éste detenido, se interrumpe el fuego.

Al acabarse los 15 cartuchos, el cargador sale despedido por la trampilla izquierda de la teja; el transportador queda libre y baja su talón que detiene al cierre.

Al terminar definitivamente el fuego, se levanta la tapa tirando del pestillo hacia atrás; se hace retroceder el cerrojo, se oprime el gatillo con la mano izquierda, para que quede en libertad el émbolo, el cual avanza a su sitio acompañado de la mano derecha que va sosteniéndolo con el cerrojo, para evitar un fuerte golpe. Entonces se puede bajar la tapa que queda sujeta por el pestillo y se cierra la trampilla derecha de la teja.